

Les travaux du CORICAN ont identifié, dans cet axe « sécurité – sûreté », les technologies qui permettront d’atteindre cet objectif.

Les années précisées dans le tableau concernent le début souhaité des travaux de recherche.

Sûreté et sécurité		
Sûreté et sécurité	2012	<p>Sécurité de l'équipage et des passagers</p> <p style="padding-left: 20px;">Suivi à distance de l'état de santé des personnes (identification des personnes immobilisées ou en détresse).</p> <p style="padding-left: 20px;">Suivi de position des personnes à bord (géolocalisation) : aide au sauvetage, instructions personnalisées en cas d'accident</p> <p>Sécurité du navire</p> <p style="padding-left: 20px;">Chalutage : système de sécurité en cas de crochitage d'un chalut (en liaison avec le groupe pêche).</p> <p style="padding-left: 20px;">Intervention en cas de sinistre, Systèmes de sécurité (incendie, envahissement...) : développement de dispositifs d'aides intégrant les scénarios d'intervention ; guider les personnes hors des zones impactées par un incident (incendie, envahissement, ...) ; IHM adaptés et modernes (incl. Réalité augmentée)</p> <p style="padding-left: 20px;">Sécurité de la navigation : redondance des moyens de navigation - Fiabilisation (logiciel, matériel) ; amélioration de l'anticollision</p> <p style="padding-left: 20px;">Sécurité de la structure et optimisation de la maintenance, Monitoring de coque : évolution d'une maintenance prédictive/corrective vers une maintenance adaptative (systèmes de monitoring temps réel et d'aide à la décision) ; développement de réseaux de capteurs, de systèmes logiciels de suivi et diagnostic vis-à-vis de l'endommagement, du niveau de sollicitation, de la marge à rupture</p> <p>Sûreté du navire et des passagers</p> <p style="padding-left: 20px;">Sûreté du navire, des personnes et du chargement, autoprotection : systèmes de veille visuelle automatique pour surveillance des approches et de l'environnement du navire (PIRATERIE) : système anti-abordage</p>
	2013 et 2014	<p>Sécurité de l'équipage et des passagers</p> <p style="padding-left: 20px;">Amélioration des moyens de survie (VFI), de repérage et de récupération des personnes tombées à la mer</p> <p>Sécurité du navire</p> <p style="padding-left: 20px;">Déport à distance de fonctions et tâches : évaluer le ratio accidents du travail sur temps de présence dans les locaux, diminution du personnel en machine grâce à l'automatisation</p> <p style="padding-left: 20px;">E- maintenance : établir les liens entre les pannes et comportement du système vu de l'instrumentation</p> <p style="padding-left: 20px;">Sécurité de la manœuvre : généralisation et amélioration du <i>Dynamic Positioning</i>, développement de systèmes d'assistance à la navigation pour le fluvial</p> <p style="padding-left: 20px;">Sécurité de la navigation : détection des corps flottants non identifiés (iceberg, conteneur, mammifères marins) et de vagues anormales.</p> <p style="padding-left: 20px;">Stabilité : mesure, analyse et contrôle de la stabilité</p>