

Succès pour la première matinale du CORICAN sur « la recherche et l'innovation navale dans le cadre de la transition énergétique »



Plus de 100 acteurs de la filière navale française (Industriels, chercheurs, représentants des ONG et des syndicats professionnels, collectivités locales, ministères) se sont réunis vendredi 21 novembre 2014 à la Défense à l'invitation du [CORICAN](#), pour mieux appréhender les impératifs de la transition énergétique dans la R&D navale, afin d'aller vers un navire du futur « propre, économe sûr et intelligent ». A cette occasion, il a été rappelé, notamment par le cabinet du secrétaire d'état aux transports l'importance du défi énergétique pour cette industrie.

Plusieurs projets ont illustré la mise en œuvre de la transition énergétique par la filière : nouvelles propulsions et carburants, architecture innovante (projet GENESIS de [STX](#)), recours à la propulsion vélique, voilier de plaisance éco conçu ([voilier du futur](#) de Catherine Chabaud), [passerelle intelligente](#) ([SAGEM](#)) et travaux autour des énergies marines renouvelables et des navires associés ([DCNS](#) et [CNIM](#)).

La réalisation de ces projets innovants nécessite notamment le recours à des financements collaboratifs. Le projet autoprotection ([SAGEM](#)) financé dans le cadre des investissements d'avenir est ainsi un bel exemple de réussite récente mais l'accès au financement est souvent encore trop complexe. Représentants du [commissariat général à l'investissement](#), de la région [pays de la Loire](#), du [pôle Mer Bretagne Atlantique](#) et représentant français au programme [H2020](#) ont ainsi rappelé les modalités de soutien aux thématiques navales. Le CORICAN, quant à lui, depuis son installation en 2011, a permis de mieux faire connaître la R&D navale aux financeurs publics désormais très au fait des priorités et des attentes de la filière.

Les pistes d'action ne manquent pas dans le cadre de la contribution de la filière à la transition énergétique. De nombreuses possibilités seront offertes en 2015 à la filière navale pour concrétiser ses projets de R&D, entre autres, dans le cadre du PIA2, l'ouverture d'un appel concernant les infrastructures d'approvisionnement en GNL ou encore la prolongation de [l'AMI « navires du futur »](#).

Contacts :

Jean-Baptiste de Francqueville
MEDDE/CGDD/DRI
secretariatcorican@developpement-durable.gouv.fr

Fabrice Théobald
GICAN
contact@gican.asso.fr